

# REGLAMENTO RC 1/10 TOURING ELÉCTRICO

*Federación de automovilismo*

*Región de Murcia*

**FARMU**

**2020**

# **Reglamento** **“CAMPEONATO DE LA REGIÓN DE MURCIA 2020** **– Touring Eléctrico” STOCK**

## **1.0 PRESENTACIÓN.**

Los Clubes BALSICAS RC y TOTANA RC ponen en marcha una iniciativa para el año 2020, la de disputar una competición denominada “CAMPEONATO DE LA REGIÓN DE MURCIA 2020” reglamentado y dirigido por la Federación de automovilismo de la Región de Murcia. Este campeonato se disputará a un total de 6 carreras puntuando 4 de ellas (2 en cada circuito).

Fechas:

26 Enero – Totana

8 Marzo – Balsicas

19 Abril – Totana

31 Mayo – Balsicas

4 Octubre – Totana

15 Noviembre – Balsicas

## **2.0 ORGANIZACIÓN.**

2.1 En cada una de las pruebas a celebrar, el Club Organizador, dispondrá de un director de carrera, además de un sistema de cronometraje por transponder compatible con el decodificador AMB que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada.

2.2 En ningún caso se suspenderá una carrera en los días previos porque las previsiones meteorológicas indiquen la posibilidad de lluvia en día de la celebración de la prueba, será el mismo día de la carrera y en la reunión de pilotos previa a la misma, cuando se decida en votación por mayoría simple la realización de la prueba o no.

## **3.0 INSCRIPCIONES.**

3.1 Podrán inscribirse a las pruebas del “CAMPEONATO DE LA REGIÓN DE MURCIA – Touring Eléctrico” todos los pilotos que lo deseen. Será necesario estar en posesión de licencia FARMU o similar (pertenecientes a la federación) para la obtención del título de campeón, así como de los premios de final de campeonato. Si no se tiene licencia se podrá participar pero sin formar parte del ranking principal del campeonato.

Las preinscripciones se realizaran a través de la página web de los clubes organizadores dentro del periodo de tiempo indicado en cada caso.

3.2 El precio de la inscripción será de 10€ para cualquier piloto socio o abonado del circuito donde se realiza la prueba, y de 15€ para el resto de pilotos. Además, en esta cantidad, estará incluido el derecho a entrenar el sábado anterior a la carrera.

## **4.0 FORMATO DE CARRERA.**

4.1 Las carreras se resolverán por el sistema denominado “3 Clasificatorias + 3 Finales”.

4.2 El Campeonato “CAMPEONATO DE LA REGIÓN DE MURCIA - Touring Eléctrico” consta de 6 pruebas que se disputarán en los circuitos de las instalaciones de los Clubes BALSICAS RC y TOTANA RC.

Queda a libre elección del club la elección del circuito y su trazado.

4.3 Puntuarán, todas las pruebas se disputen o no. En caso de cancelación de una carrera la puntuación será cero para todos los pilotos inscritos.

4.4 De las 6 pruebas de las que consta el "CAMPEONATO DE LA REGIÓN DE MURCIA – Touring Eléctrico" se restará el peor resultado en cada uno de los circuitos, y se obtendrá la clasificación general del campeonato.

#### 4.5 MANGAS DE CLASIFICACIÓN.

4.5.1 La Organización de la Carrera agrupará a los pilotos inscritos en grupos de 10 pilotos (denominados " Series"), o excepcionalmente de hasta 12 pilotos si con ello se consiguiese eliminar la última serie. Las series se confeccionarán siguiendo el siguiente criterio:

-Ranking del año anterior para la primera prueba.

4.5.2 Cada serie se denominará con una letra, siguiendo el orden alfabético, o número de manera que la serie 'A' o 1 será aquella en la que se encuentran los pilotos con mejor ranking, y así sucesivamente.

4.5.3 Las series de clasificación se correrán en sentido inverso al orden alfabético, de manera que la serie 'A' sea la última en salir.

4.5.4 La Organización de Carrera dará a conocer las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.

4.5.5 Se correrán un máximo de 3 mangas de clasificación.

4.5.6 Las clasificatorias se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. La duración será de 5 minutos.

4.5.7 La salida de las clasificatorias se hará desde el lugar habitual marcado en cada pista para tal fin mediante el método de salida escalonada, es decir, el Director de Carrera permitirá la salida de los coches de uno en uno, con un tiempo entre cada coche de 1 ó 2 segundos aproximadamente. El sistema de cronometraje comenzará a contar para cada coche de manera individual al pasar por la línea de salida/llegada.

4.5.8 La Dirección de Carrera avisará por megafonía un minuto antes de la salida, momento en el que llamará a los pilotos a la línea de salida. El Director de Carrera "no esperará" a ningún piloto para dar la salida. Si un coche llega a la línea de salida una vez que los coches han iniciado ya la manga, se le permitirá la salida a la manga desde la línea de salida, aunque en última posición.

Si todos los pilotos han salido ya desde la línea de salida, el piloto que quiera salir puede hacerlo desde boxees, después de que todos los coches hayan pasado por la zona de boxes.

4.5.9 Cualquier infracción con respecto a la salida a las mangas de clasificación será penalizada con una vuelta en dicha manga.

4.5.10 La Dirección de Carrera avisará del final de carrera para cada coche al pasar por la meta. El coche debe volver inmediatamente a boxes y no puede estorbar a otros coches que aún corren. En caso de duda, se permite terminar una vuelta más. Si había acabado o no cuando paso la línea de meta es decisión del equipo de cronometraje, y no es discutible.

Después de terminada la manga la emisora debe ser apagada.

4.5.11 Habrá un lapso mínimo de 15 minutos entre el final de una manga y el comienzo de la siguiente.

#### 4.6 FINALES.

4.6.1 Una vez finalizadas las series de mangas clasificatorias, se establecerá el orden de clasificación por puntos teniendo en cuenta los 2 mejores resultados de cada piloto en cada una de las series, si el número de mangas realizadas fuera inferior a 3 no se restará el peor resultado (lo que puntúa es la posición).

4.6.2 En caso de empate se tomará el mejor resultado (posición) de cada piloto pero en ningún caso servirá para tal fin la tercera y peor manga que es la

desechada. Si aun así se empata, el desempate se haría comparando en número de vueltas y tiempo de la final de cada piloto en la que mayor puntuación hubiera conseguido.

4.6.3 Las finales se compondrán de 10 coches (por estricto orden de clasificación). La última de las finales completas puede componerse de un máximo de 12 coches.

4.6.4 En todas las finales, saldrá en primer lugar la final con ranking menor, y finalmente la final 'A'.

4.6.5 Todas las finales se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. Todas finales se disputarán a 6 minutos.

4.6.6 Para todas las finales, los pilotos pueden elegir su posición en el podium. En caso de discrepancias, el primero en el elegir será el piloto con el dorsal no 1, luego el no 2 y así sucesivamente.

4.6.7 La Dirección de Carrera avisara del final de carrera por megafonía. Tras pasar por la meta, el coche debe volver inmediatamente a Boxes y no puede estorbar a otros coches que aún corren. Inmediatamente después la radio deberá ser apagada.

4.6.8 Entre una final y el comienzo de la siguiente (A1-B1-C1-...) deberán transcurrir mínimo 10 minutos.

4.6.9 La formación de salida para las finales será informada a los pilotos con el clasificado más rápido delante del más lento.

4.6.10 El Director de Carrera avisará frecuentemente por megafonía a los pilotos del tiempo restante para el comienzo de cada final. Avisara cuando falte un minuto, y llamara a los pilotos a línea de salida. En los diez últimos segundos, el Director de carrera realizara una cuenta atrás audible por megafonía. El comienzo de la carrera será iniciada con una señal acústica audible. Aquellos coches que no estén en la línea de salida al iniciarse la cuenta atrás no podrán tomar la salida desde la parrilla. Si podrán hacerlo desde boxes, una vez que todos los pilotos hayan pasado por la línea de boxes.

4.6.11 Cualquier coche que se adelante a la salida será penalizado con salir desde la última posición al repetir la salida. En el caso de se vuelva a adelantar a la salida saliendo desde la ultima posición se le descontara una vuelta, que se restará de su resultado en la subfinal o final en la que se adelante a la salida. En caso de sancionarse a algún piloto por este motivo, la penalización se anunciara inmediatamente por megafonía y se anotara en la hoja de resultados.

#### 4.7 COMISARIOS (RECOGE-COCHES).

4.7.1 La labor de los pilotos como comisarios (recoge-coches) será considera obligatoria si así es requerida por la Organización de la prueba.

4.7.2 En las mangas clasificatorias y finales serán por defecto los pilotos de la serie/final anterior los que asistirán a la serie/final en curso, para la última serie/final que será la primera en correr, serán los pilotos de la serie/final primera.

4.7.3 En el caso que algún piloto con obligación de ejercer como comisario se ausentara de su labor como recoge-coches perderá su mejor manga clasificatoria o final.

#### 4.8 RECLAMACIONES.

4.8.1 Los pilotos participantes podrán presentar reclamaciones ante la Dirección de Carrera.

Se requerirá en todo caso el pago de un depósito de 20 euros para que la reclamación sea tenida en cuenta. Solo en el caso de que la reclamación prospere a favor del piloto denunciante la cantidad del depósito le será devuelta. En caso contrario perderá el importe de la fianza.

4.8.2 Podrán presentarse reclamaciones durante los 10 minutos siguientes a la publicación de un resultado. Una vez pasado ese tiempo los resultados se consideraran definitivos.

#### 4.9 PUNTUACIÓN.

4.9.1 Para la elaboración de la clasificación final de la carrera se utilizará el sistema de puntos de AECAR.

4.9.2 Serán puntuables para la clasificación final la totalidad de pruebas programadas, desechando el peor de los resultados para el cómputo final.

4.9.4 En caso de suspensión de una de las pruebas, fuese cual fuese el motivo, sería esta la prueba desechada como peor resultado en ese circuito.

### **5.0 TROFEOS.**

5.1 Al finalizar el total de pruebas de que consta la "CAMPEONATO DE LA REGIÓN DE MURCIA - Touring Eléctrico", se hará entrega de los trofeos ó premios acreditativos a los 3 primeros clasificados que estén en posesión de la licencia FARMU.

### **6.0 REGLAMENTO TÉCNICO.**

Dirección de carrera se reserva el derecho de solicitud de revisión técnica a cualquier piloto durante el transcurso de la prueba. En caso de que el vehículo no pasase las verificaciones técnicas, la manga clasificatoria o final recién finalizada será descontada (anulada) para dicho piloto.

#### **6.1a MOTORES Y VARIADORES para la categoría de STOCK.**

6.1.1 Los combos permitidos serán los de marca hobbywing variador XR10 jujstock 60ª limitado a 20000 rpm y los motores hobbywing G2.1 13,5T

6.1.2 En el caso de no disponer para la primera prueba de los combos por falta de suministro se usará en la misma variador libre en modo blinkin y motor Muhmore 10,5T entregado por la organización.

6.1.3 Está totalmente prohibido la conexión de condensadores adicionales.

6.1.4 Queda totalmente prohibido el uso de la marcha atrás.

6.1.5 Relación de ratios según el uso de los motores.

Variador libre + Motor muchmore 10,5T (solo en 1ª carrera).	Ratio mínimo: 5
Combo hobbywing 13,5T.	Ratio mínimo: 4

#### 6.2 EQUIPO DE RADIO.

6.2.1 No se permite modificación alguna en el receptor del coche. En el receptor solo podrán conectarse los siguientes elementos: variador, servo y equipo de conteo personal - transponder.

6.2.2 Se prohíbe el uso de todo tipo de ayudas electrónicas a la conducción (giróscopos, controles de tracción).

#### 6.3 NEUMATICOS:

6.3.1 Estará permitido la utilización de neumáticos de goma de marca libre pero siendo los 4 de la misma marca y dureza. Si tras la primera carrera se decide entre todos los pilotos optar por una única marca, quedara establecida para el resto del campeonato.

6.3.2 Se permite el uso de aditivos y calentadores.

#### 6.4 CARROCERÍAS.

6.4.1 Solo se permite el uso de carrocerías tipo turismo sedan de 4 puertas y en perfecto estado. No están permitidas las carrocerías del tipo GT o barquetas.

6.5.2 No se permite ningún tipo de canalización interior ni exterior que introduzca o distribuya aire al interior del modelo, así como poner alerones adicionales que no sean los que trae la carrocería original.

6.4.3 Las carrocerías deberán ser originales de los fabricantes y deben recortarse por donde estos indican.

6.4.4 Los alerones y elementos aerodinámicos deberán ser plásticos para evitar posibles accidentes a los recogecoques.

#### 6.5 PESO MINIMO

Se establece un peso mínimo de 1320 gramos.

#### 6.6 ALTURA DEL COCHE Y MEDIDAS

6.6.1 Está permitido bajar el centro de gravedad del coche a través de la suspensión delantera y trasera, siempre y cuando la carrocería no haya sido rebajada ni recortada.

El coche tendrá que pasar las medidas establecidas en la galga que posee el director de carrera.

#### 6.7 BATERÍAS

6.7.1 Las baterías permitidas son las formadas como máximo por 2 elementos.

No pudiendo superar estas una tensión superior a la que marque el fabricante. Dirección de Carrera dispondrá de un equipo medidor, el cual será tomado como patrón durante la disputa de la prueba.

6.7.2 El conector de baterías será libre. Las baterías no podrán soldarse a la electrónica del coche directamente.

#### 7.0 PROCEDIMIENTO EN CASO DE LLUVIA.

##### 7.1.1 Clasificatorias:

- Se usará el sistema de clasificación "por puntos".
- La carrera será válida si se pueden disputar dos series clasificatorias.

##### 7.1.2 Finales:

- Si no se pueden disputar ninguna de las finales el resultado final de la carrera será el obtenido en las series clasificatorias.
- En el caso de solo disputarse una de las finales el resultado final de la carrera será el obtenido en las series clasificatorias.
- En el caso de disputarse solo dos de las finales el resultado final de la carrera será la suma de las dos puntuaciones de las 2 finales disputadas.
- En el caso de disputarse las tres finales el resultado final de la carrera será el de las dos mejores posiciones obtenidas.

#### 8.0 DISPOSICIONES FINALES.

8.1 Se prohíbe de forma expresa el consumo de sustancias estupefacientes. Cualquier piloto, mecánico o visitante podrá ser expulsado de las instalaciones si se le sorprende consumiendo y sin derecho a la devolución de la cuota de inscripción, en el caso del piloto.

8.2 El comportamiento incorrecto del piloto en el pódium o de sus mecánicos con otros pilotos, mecánicos o personal organizativo, también se considera grave y será castigado con una vuelta pudiendo el director comunicar un pre-aviso del tipo....."Atención piloto o mecánico.....no grite o compórtese, etc."

8.3 Se consideran infracciones muy graves y sancionadas con la descalificación la Acumulación de dos graves, el comportamiento incorrecto grave hacia los recoge coches, personal de la organización, o hacia cualquier otro tercero que esté en las instalaciones y que puedan dañar la imagen del deporte.

8.4 Será únicamente potestad del Árbitro o del Director de Carrera el llevar a cabo estas sanciones.

8.5 Los pilotos responden solidariamente de las acciones y omisiones de las personas que le acompañan, actúen o no como mecánicos.



# **CAMPEONATO DE LA REGION DE MURCIA 1/10 TOURING ELECTRICO**

**TOTANA**  
RC CLUB

**Balsicas**  
RC

**SOCIOS 10€  
NO SOCIOS 15€**

Federación de automovilismo  
Región de Murcia  
**FARMU**

**26 ENERO TOTANA  
8 MARZO BALSICAS  
19 ABRIL TOTANA  
31 MAYO BALSICAS  
4 OCTUBRE TOTANA  
15 NOVIEMBRE BALSICAS**

 **Ayuntamiento de Torre Pacheco**