

Reglamento

“FORMULA TRUCK SERIES 2014

1.0 PRESENTACIÓN.

El Club BALSICAS RC pone en marcha otra iniciativa más para el año 2014, la de disputar carreras de camiones organizadas en el Club BALSICAS RC con la denominación de “F.T.S. 2014”, este campeonato se disputara a un total de 3 carreras.

2.0 ORGANIZACIÓN.

2.1 En cada una de las pruebas a celebrar, el Club Organizador, dispondrá de un director de carrera, además de un sistema de cronometraje por transponder compatible con el decodificador AMB que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada.

3.0 INSCRIPCIONES.

3.1 Podrán inscribirse a las pruebas del “F.T.S. 2014” todos los pilotos que lo deseen, ya sean socios o no del Club. No será necesario estar en posesión de licencia alguna.

Las preinscripciones se realizaran a través de la página web del club o del canal de wasap del club dentro del periodo de tiempo indicado en cada caso.

3.2 El precio de la inscripción será de 5€ para cualquier piloto, socio o abonado del Club Balsicas RC, y de 10€ para el resto de pilotos. Además, en esta cantidad, estará incluido el derecho a entrenar el sábado anterior a la carrera. En el caso de los pilotos que no sean del Club BALSICAS RC deberán hacer efectiva la inscripción en ese mismo momento.

4.0 FORMATO DE CARRERA.

4.1 Las carreras se resolverán por el sistema denominado “3 Clasificatorias + 3 Finales”.

4.2 El Campeonato “F.T.S. 2014” consta de 3 pruebas que se disputarán en los circuitos de las instalaciones del Club BALSICAS RC. La 1ª y 3ª prueba será en sentido horario y la 2ª en sentido antihorario.

4.3 Puntuaran, todas las pruebas se disputen o no. En caso de cancelación de una carrera la puntuación será cero para todos los pilotos inscritos.

4.4 Puntuan las 3 pruebas, y se obtendrá la clasificación general del campeonato.

4.5 MANGAS DE CLASIFICACIÓN.

4.5.1 La Organización de la Carrera agrupara a los pilotos inscritos en grupos de 10 pilotos (denominados " Series"), o excepcionalmente de 11 pilotos si con ello se consiguiese eliminar la última serie. Las series se confeccionarán siguiendo el siguiente criterio:

-Ranking del año anterior para la primera prueba (en el caso de existir), ó -Ranking del campeonato en curso (en el caso de existir), ó -Por orden de inscripción (en caso de no existir los rankings anteriores).

4.5.2 Cada serie se denominara con una letra, siguiendo el orden alfabético, o numero de manera que la serie 'A' o 1 será aquella en la que se encuentran los pilotos con mejor ranking, y así sucesivamente.

4.5.3 Las series de clasificación se correrán en sentido inverso al orden alfabético, de manera que la serie 'A' sea la última en salir.

4.5.4 La Organización de Carrera dará a conocer las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.

4.5.5 Se correrán 2 mangas de clasificación de 10 min.

4.5.6 Las clasificatorias se disputan por el sistema de “vuelta rápida”.

4.5.7 La salida de las clasificatorias se hará desde el lugar habitual marcado en cada pista.

4.5.8 La Dirección de Carrera avisará por megafonía un minuto antes de la salida, momento en el que llamará a los pilotos a la línea de salida. El Director de Carrera no esperará a ningún piloto para dar la salida.

Una vez empezada la manga el piloto que quiera salir puede hacerlo desde boxes.

4.5.9 Cualquier infracción con respecto a la salida a las mangas de clasificación será penalizada con 1 segundo que se le sumará a la vuelta rápida.

4.5.10 Después de terminada la manga la emisora debe ser apagada.

4.5.11 Habrá un lapso mínimo de 15 minutos entre el final de una manga y el comienzo de la siguiente.

4.6 FINALES.

4.6.1 Una vez finalizadas las series de mangas clasificatorias, se establecerá el orden de clasificación teniendo en cuenta la mejor vuelta de cada piloto.

4.6.2 En caso de empate se tomará el 2º mejor resultado de cada piloto.

4.6.3 Las finales se compondrán de 10 coches (por estricto orden de clasificación). La última de las finales completas puede componerse de un máximo de 13 coches.

4.6.4 En todas las finales, saldrá en primer lugar la final con ranking menor, y finalmente la final 'A'.

4.6.5 Todas las finales se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. Todas finales se disputarán a 6 minutos.

4.6.6 Para todas las finales, los pilotos pueden elegir su posición en el podium. En caso de discrepancias, el primero en elegir será el piloto con el dorsal no 1, luego el no 2 y así sucesivamente.

4.6.7 La Dirección de Carrera avisará del final de carrera por megafonía. Tras pasar por la meta, el coche debe volver inmediatamente a Boxes y no puede estorbar a otros coches que aun corren. Inmediatamente después la radio deberá ser apagada.

4.6.8 Entre una final y el comienzo de la siguiente (A1-B1-C1-...) deberán transcurrir mínimo 10 minutos.

4.6.9 La formación de salida para las finales será informada a los pilotos con el clasificado más rápido delante del más lento.

4.6.10 El Director de Carrera avisará frecuentemente por megafonía a los pilotos del tiempo restante para el comienzo de cada final. Avisará cuando falte un minuto, y llamará a los pilotos a línea de salida. En los diez últimos segundos, el Director de carrera realizará una cuenta atrás audible por megafonía. El comienzo de la carrera será señalada con una señal acústica audible. Aquellos coches que no estén en la línea de salida al iniciarse la cuenta atrás no podrán tomar la salida desde la parrilla. Si podrán hacerlo desde boxes, una vez que todos los pilotos hayan pasado por la línea de boxes.

4.6.11 Cualquier coche que se adelante a la salida será penalizado con una vuelta, que se restará de su resultado en la subfinal o final en la que se adelante a la salida. En caso de sancionarse a algún piloto por este motivo, la penalización se anunciará inmediatamente por megafonía y se anotará en la hoja de resultados.

4.6.12 Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. El único motivo para suspender el comienzo de una subfinal o final será por fallo del sistema de cronometraje.

4.7 COMISARIOS (RECOGE-COCHES).

4.7.1 La labor de los pilotos como comisarios (recoge-coches) será considerada obligatoria si así es requerida por la Organización de la prueba.

4.7.2 En las mangas clasificatorias y finales serán por defecto los pilotos de la serie/final anterior los que asistirán a la serie/final en curso, para la última serie/final que será la primera en correr, serán los pilotos de la serie/final primera.

4.7.3 En el caso que algún piloto con obligación de ejercer como comisario se ausentara de su labor como recoge-coches perderá su mejor manga clasificatoria o final.

4.7.4. Si por alguna razón no hubiera recoge-coches se permite correr con la marcha atrás activada.

4.8 RECLAMACIONES.

4.8.1 Los pilotos participantes podrán presentar reclamaciones ante la Dirección de Carrera. Se requerirá en todo caso el pago de un depósito de 20 euros para que la reclamación sea tenida en cuenta. Solo en el caso de que la reclamación prospere a favor del piloto denunciante la cantidad del depósito le será devuelta. En caso contrario perderá el importe de la fianza.

4.8.2 Podrán presentarse reclamaciones durante los 10 minutos siguientes a la publicación de un resultado. Una vez pasado ese tiempo los resultados se consideraran definitivos.

4.10 PUNTUACIÓN.

4.10.1 Para la elaboración de la clasificación final de la carrera se utilizará el sistema de puntos de AECAR.

4.10.2 Serán puntuables para la clasificación final la totalidad de pruebas programadas, desechando el peor de los resultados para el cómputo final.

5.0 TROFEOS.

5.1 Al finalizar el total de pruebas de que consta la "F.T.S. 2014", se hará entrega de los trofeos ó premios acreditativos a los 3 primeros clasificados.

6.0 REGLAMENTO TÉCNICO.

Dirección de carrera se reserva el derecho de solicitud de revisión técnica a cualquier piloto durante el transcurso de la prueba. En caso de que el vehículo no pasase las verificaciones técnicas, la manga clasificatoria o final recién finalizada será descontada (anulada) para dicho piloto.

6.1 MOTORES.

6.1.1 Los motores son libres.

6.1.2 No está permitido modificar el conjunto motor; tales como, rotor, placa de sensores, etc, únicamente los rodamientos.

6.2 VARIADORES ELECTRÓNICOS.

6.2.1 El variador es libre.

6.2.2 Está totalmente prohibido la conexión de condensadores adicionales y/o modificar los condensadores de serie (solo es posible variar la longitud de su cableado).

6.3 EQUIPO DE RADIO.

6.3.1 No se permite modificación alguna en el receptor del coche. En el receptor solo podrán conectarse los siguientes elementos: variador, servo y equipo de conteo personal - transponder-.

6.3.2 Se prohíbe el uso de todo tipo de ayudas electrónicas a la conducción (giróscopos, controles de tracción).

6.4 NEUMATICOS:

6.4.1 Solo estará permitido la utilización de espumas marca Ennety de dureza 37 alante y atrás.

6.4.2 Se permite el uso de aditivos.

6.5 CARROCERÍAS.

6.5.1 Solo se permite el uso de carrocerías de camión tipo montech.

6.5.2 No se permite ningún tipo de canalización interior ni exterior que introduzca o distribuya aire al interior del modelo, así como poner alerones adicionales que no sean los que trae la carrocería original.

6.5.3 Las carrocerías deberán ser originales de los fabricantes y deben recortarse por donde estos indican.

6.5.4 Los alerones y elementos aerodinámicos deberán ser plásticos para evitar posibles accidentes a los recogecoques.

6.6 PESO MINIMO

Se establece un peso mínimo de 1350 gramos.

6.7 ALTURA DEL COCHE

6.7.1 Esta permitido bajar el centro de gravedad del coche a través de la suspensión delantera y trasera, siempre y cuando la carrocería no haya sido ni rebajada ni recortada.

6.8 BATERÍAS

6.8.1 Las baterías permitidas son las formadas como máximo por 2 elementos de 3.7 Voltios de Lipo (Polímero de Litio) con un máximo total de 7,4 Voltios de voltaje nominal. No pudiendo superar estas una tensión de 8,40 voltios medidos en circuito abierto. Para las posibles verificaciones de voltaje, Dirección de Carrera dispondrá de un equipo medidor, el cual será tomado como patrón durante la disputa de la prueba.

6.8.2 El conector de baterías será libre. Las baterías no podrán soldarse a la electrónica del coche directamente.

6.9 GENÉRICOS

6.9.1.1 Piñón/corona motor: Libres ambos, pero se establece un ratio mínimo según el equipo motor-variador que se monte.

Motor hobbywing 10.5T+ justock----- ratio 6

Motor 10.5T + variador en modo blinkin----- ratio 7

Motor libre + variador libre ----- ratio 8,5

7.0 PROCEDIMIENTO EN CASO DE LLUVIA.

7.1.1 Clasificatorias:

- Se usará el mismo sistema de clasificación que en seco (por puntos).

7.1.2 Finales:

- En el caso de solo disputarse una de las finales el resultado final de la carrera será el obtenido en dicha final.

- En el caso de disputarse solo dos de las finales el resultado final de la carrera será la suma de las dos puntuaciones de las 2 finales disputadas.

- En el caso de disputarse las tres finales el resultado final de la carrera será el de las dos mejores posiciones obtenidas.

8.0 DISPOSICIONES FINALES.

8.1 Se prohíbe de forma expresa el consumo de sustancias estupefacientes. Cualquier piloto, mecánico o visitante podrá ser expulsado de las instalaciones si se le sorprende consumiendo y sin derecho a la devolución de la cuota de inscripción, en el caso del piloto.

8.2 El comportamiento incorrecto del piloto en el pódium o de sus mecánicos con otros pilotos, mecánicos o personal organizativo, también se considera grave y será castigado con una vuelta pudiendo el director comunicar un pre-aviso del tipo....“Atención piloto o mecánico.....no grite o compórtese, etc.”.

8.3 Se consideran infracciones muy graves y sancionadas con la descalificación la acumulación de dos graves, el comportamiento incorrecto grave hacia los recogecoques, personal de la organización, o hacia cualquier otro tercero que esté en las instalaciones y que puedan dañar la imagen del deporte.

8.4 Será únicamente potestad del Árbitro o del Director de Carrera el llevar a cabo estas sanciones.

8.5 Los pilotos responden solidariamente de las acciones y omisiones de las personas que le acompañan, actúen o no como mecánicos.